

Medienmitteilung vom 1. Februar 2019

## KYBURZ eRod fun: Der einzige «echte» Schweizer am Genfer Auto-Salon 2019



### Emotionen statt Emissionen

Soll noch mal jemand behaupten, die Schweizer Fahrzeugbau-Tradition sei tot: Am 89. Genfer Automobil-Salon (GIMS, 7. bis 17. März 2019) ist die KYBURZ Switzerland AG als einziger in der Schweiz Serienfahrzeuge bauender Hersteller dabei. Grund genug, am Lac Léman erstmals mit einem eigenen Stand (Halle 2, Stand 2040) präsent zu sein, an dem die legendäre Elektroflunder KYBURZ eRod mit Schnellladung, neuen Optionen, zwei Conceptcars und vielen News aufwartet.

«Emotionen statt Emissionen» lautet das Motto des KYBURZ-Messestars eRod: Vernünftig nachhaltige E-Mobilität trifft wunderbar unvernünftigen Fahrspass. Auf dem schmalen Grat von genial zu gaga belebt der Stromsportler seit drei Jahren **innovativen Schweizer Fahrzeugbau** neu. An der GIMS ist die KYBURZ Switzerland AG der einzige nicht nur in der Schweiz Fahrzeuge entwickelnde, sondern auch dort produzierende Fahrzeugbauer: Schweizer Knowhow und Schweizer Qualität, **weltweit in über 20'000 E-Fahrzeugen** aus dem Zürcher Unterland im Einsatz.

«Unsere Elektro-Sportfahrzeuge werden auch Sie begeistern!», betont Gründer und CEO Martin Kyburz. In seiner gnadenlosen Offenheit zeigt der superleichte Puristenstromer KYBURZ eRod allen seine LED-Rücklichter. Kein Fall für Warmduscher, aber für Querdynamik-Enthusiasten, Frischluft-Fans und Fahrspass-Süchtige. Auf Stand 2040 sind drei KYBURZ eRod zu sehen. Die Conceptcars **KYBURZ eRod race** als Highend-Variante mit Carbon-Karosserie und **KYBURZ eRod offroad** als Elektro-Buggy für luftiges Offroad-Vergnügen. Beide zeigen die denkbare Bandbreite des KYBURZ eRod. Im Zentrum steht als drittes Fahrzeug freilich die strassenzugelassene Serienvariante: Der **KYBURZ eRod fun** wartet zur GIMS mit drei neuen **Schnelllade-Systemen** auf: Zur Wahl stehen 6,6, 13,2 oder 19,8 kW Ladeleistung. Damit ist der Akku in 3,0, in 1,5 oder nur 1,0 Stunden wieder voll: Ein entspannter Lunch reicht hier also ganz locker, um wieder unter Hochspannung loszuströmen.

Die technischen Daten und Preise des KYBURZ eRod fun in der Übersicht (Preise inkl. MwSt.):

KYBURZ	Leistung	Drehmoment	Batterie	Spitze	Reichweite EU 134/2014	Gewicht	Bauseminar ab	Fertigfg. ab
<b>eRod fun</b>	45 kW (61 PS)	140 Nm	19.2 kWh, 96 V/200 Ah	120 km/h	183 km	600 kg	CHF 39'500.–	CHF 42'500.–

Eine Besonderheit des KYBURZ eRod: Er ist zwar als Fertigfahrzeug zu haben, wird aber von den enthusiastischen Kunden meistens lieber im einwöchigen Bauseminar (Location: Zweigwerk Embrach) unter der Regie von KYBURZ-Experten zusammengebaut – als einziger Do-it-yourself-Sportwagen! Ohnehin ist der KYBURZ eRod längst weltweit die Garantie zum Dauergrinsen. Umso wertvoller ist unter den **neuen Optionen** des serienmässig scheibenfreien Sportroadsters die **Speedster-Scheibe**: Sie reduziert die Zahl der Fliegen zwischen den Zähnen, nicht aber die stürmische Frischluft. Zu Seitenverkleidungen gegen neugierige Blicke und für mehr Wärme, noch sportlicheren Schalensitzen, Semi-Slicks oder wasserdichten Koffern für die Gepäckablage gibts neue **Carbon-Kotflügel**: Sie reduzieren Spritzwasser, erhöhen aber nicht das Gewicht von 600 Kilo.



Übrigens: Zulassungstechnisch ist der KYBURZ eRod fun in der Schweiz ein **Kleinmotorfahrzeug** analog zum Quad, also günstig im Unterhalt und mit dem normalen PW-Fahrausweis zu bewegen. Und dank EU-Homologation und dem derzeit aufgrund der hohen Nachfrage laufenden Aufbau des europaweiten Vertriebs können Kunden den KYBURZ eRod fun ausser in der Schweiz bereits bei **Vertriebspartnern in Belgien, Deutschland und Frankreich** fahren, erwerben und warten lassen.

Pocht das Herz bereits für den KYBURZ eRod fun, doch es steht noch keiner in der Garage? Ausser Probefahrten gibt die neue **Vermietung des KYBURZ eRod fun** ab unserem Werk in Embrach ZH auch Nichteignern die Möglichkeit zum intensiven Erleben– und für dieses Niveau an Fahrspass



muss man anderswo bei Mietfahrzeugen weit mehr ausgeben: für ein Weekend CHF 300.–, für eine Woche CHF 400.– und für einen Monat CHF 1000.– (detaillierte Mietbedingungen auf Anfrage).

Besuchen Sie uns am Genfer Automobil-Salon auf Stand 2040 (Halle 2)! Während der Pressetage stehen unsere Experten sowie **Unternehmensgründer und CEO Martin Kyburz für Interviews** zur Verfügung. Weitere Infos und Fotos zur KYBURZ Switzerland AG an der GIMS 2019 finden Sie unter: <https://kyburz-switzerland.ch/infomedia> Für Auskünfte und Interviewtermine wenden Sie sich an:

KYBURZ Switzerland AG  
Laurence Nève  
Head of Communication eRod  
Solarweg 1 - 8427 Freienstein  
+41 44 866 40 85  
[laurence.neve@kyburz-switzerland.ch](mailto:laurence.neve@kyburz-switzerland.ch)



Die 1991 von Martin Kyburz gegründete **KYBURZ Switzerland AG** mit Hauptsitz in Freienstein ZH und Zweigwerk in Embrach ZH ist der grösste und einzige nicht nur in der Schweiz Fahrzeuge entwickelnde, sondern auch dort herstellende Fahrzeugbauer. Bekannt geworden ist das heute rund 100 Mitarbeiter starke KMU aus dem Zürcher Unterland mit innovativen Elektro-Nutz- und Personenfahrzeugen, etwa dem für die Schweizer Post entwickelten E-Zustellendreirad KYBURZ DXP. Im Jahre 2016 kam der Elektro-Roadster KYBURZ eRod hinzu. Weltweit sind heute **über 20'000 in der Schweiz entwickelte und produzierte KYBURZ-Fahrzeuge** im Einsatz. Längst hat der KYBURZ eRod andere Kontinente erobert, und der KYBURZ DXP ist sogar bei der Post in Australien im Einsatz. Längst hat der KYBURZ eRod andere Kontinente erobert, und der KYBURZ DXP ist sogar bei der Post in Australien im Einsatz.

Infos zu KYBURZ Switzerland AG auf [www.kyburz-switzerland.ch](http://www.kyburz-switzerland.ch).

